



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE
A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE TECNICA E DI ESERCIZIO

OGGETTO: *Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania.*

Approvazione Perizia di Variante.

CIG: 8924929C64

CUP: B47H18003030005

Codice Caronte SI_1_27888

DECRETO DIRIGENZIALE N. 371 / DATE del 19 LUG, 2024

PREMESSO CHE:

- con Decreto Dirigenziale n. 498/DATE del 23/08/2021 è stato approvato il Progetto Esecutivo relativo ai “*Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania*”;
- con Decreto 007-001-A018-B002-01 del 21/09/2021 il Direttore Generale del MIMS ha approvato il progetto esecutivo con prescrizioni e raccomandazioni che non comportano alcuna modifica alle previsioni progettuali e pertanto si conferma l’importo di € 8.452.554,42 per lavori, di cui € 8.309.282,38 a base d’asta ed € 143.272,04 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, ed € 461.308,32 per somme a disposizione dell’Amministrazione, oltre IVA;
- con Decreto Dirigenziale n. 554/DATE del 27/09/2021 è stato rideterminato il quadro economico del progetto esecutivo in argomento per l’importo complessivo di € 8.913.862,74 di cui € 8.452.554,42 per lavori a base d’appalto comprensivo di € 143.272,04 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d’asta ed € 461.308,32 per Somme a disposizione dell’Amministrazione, oltre IVA;
- con medesimo Decreto Dirigenziale n. 554/DATE del 27/09/2021 (determina a contrarre) è stato disposto di procedere all’affidamento dei lavori in argomento, ai sensi dell’art. 58 del D.lgs. n. 50/2016, mediante procedura svolta attraverso la piattaforma telematica denominata Sitas e-procurement, espletata dall’Ufficio Regionale Espletamento Gare Appalto (U.R.E.G.A.) Servizio Provinciale di Catania ai sensi dell’art. 60 e art. 133 comma 8 del D.Lgs. 18/04/2016 n.50 e ss.mm.ii, procedendo all’aggiudicazione col criterio del minor prezzo con l’inversione procedimentale.
- con Decreto Dirigenziale n. 700/DATE del 13/12/2021 (presa d’atto verbale di gara e aggiudicazione) è stato approvato il verbale di gara n. 02 del 02/12/2021 per l’appalto dei “*Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania*”, dell’importo complessivo di € 6.056.190,62 di cui € 5.912.918,58 per lavori compreso oneri della sicurezza pari ad € 143.272,04, € 461.308,32, oltre IVA, per somme a disposizione dell’Amministrazione ed è stato aggiudicato l’appalto all’operatore economico " ATI IMEVA SpA - ITAL SEM Srl " che si avvale di “INFRASTRUTTURE e CONSOLIDAMENTO SRLS”, con sede Località Ponte Valentino Zona Ind.le ASI Z5 snc, 82100 Benevento (BN) - P.IVA 00041200627 che ha offerto un ribasso percentuale del 28,8396%
- con nota prot. n. 984 del 11/01/2022 del Dipartimento delle Infrastrutture della Regione Siciliana, intitolata in pari data con prot. CAS al n. 599, veniva trasmesso il decreto D.D.G. n. 4455 del 23/12/2021, registrato alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 05/01/2022 al n.5083, con il quale è stato finanziato il progetto esecutivo relativo all’oggetto, per l’importo complessivo di € 8.879.392,70 a valere sulle risorse del Piano di azione e Coesione (POC) 2014-2020 Asse 3.
- con medesimo D.D.G. n. 4455 del 23/12/2021 veniva stralciata la voce B7) *Spese per pubblicità* dalle Somme a Disposizione dell’Amministrazione del Quadro Economico per un importo di € 5.000,00 e

Sede 98122 MESSINA Contrada Scoppo – tel. +39 090 37111 – Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830
Uffici 90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10
00187 ROMA Via Dei Crociferi n. 41

web: www.autostradesiciliane.it

mail: info@autostradesiciliane.it

pec: autostradesiciliane@posta-cas.it



DIREZIONE TECNICA E DI ESERCIZIO

- veniva rimodulata la voce B3) *Competenze Tecniche*, calcolando il nuovo importo sul 80% del 2% dell'importo dei Lavori ai sensi dell'art. 113 del D.lgs 50/16, includendo anche i corrispettivi calcolati ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 per i servizi da affidare all'esterno, per un importo di € 135.240,87;
- in data 12/07/2022 sono stati consegnati i lavori all'impresa affidataria;
 - con Decreto Dirigenziale n. 347/DATE del 17/07/2023 (Variazione e rimodulazione quadro economico) sono stati rimodulati gli importi previsti nelle Somme a Disposizione dell'Amministrazione;
 - le suddette modifiche hanno comporto un aumento dell'importo delle somme a disposizione dell'Amministrazione del quadro economico di € 134.198,33, passando da € 461.308,32 a € 595.506,65, con un importo complessivo di € 6.651.697,27 a fronte del precedente importo di € 6.517.498,94 riportato nel D.D. n. 700/DATE del 13/12/2021.
 - in data 07/12/2023 presso gli uffici del Consorzio Autostrade Siciliane si è tenuta una riunione fra l'ufficio del R.U.P. e il Direttore dei Lavori in relazione alla proposta migliorativa redatta dall'Impresa Affidataria ai sensi del comma 8, art. 8 del D.M. 49/2018, trasmessa dalla stessa D.L. in data 06/11/2023 e introitata al protocollo CAS n. 32096 del 10/11/2023;
 - Il Direttore dei Lavori ha espresso parere favorevole sulla proposta migliorativa;
 - all'interno della proposta migliorativa redatta dall'impresa è prevista l'installazione delle barriere bordo laterale con palo di sostegno maggiormente infisso (c.d. *palo allungato*);
 - l'utilizzo della barriera bordo laterale con palo allungato permette di non eseguire tutte le opere di risanamento dell'arginello previste in progetto, come evidenziato dalle prove in situ eseguite prima della formalizzazione della proposta migliorativa;

CONSIDERATO CHE

- nella documentazione di progetto della proposta migliorativa sono anche previste modifiche alle *Barriere nello spartitraffico in corrispondenza dei sottopassi*, alle *Barriere in corrispondenza degli ostacoli fissi*, alle *Barriere in corrispondenza dei varchi nello spartitraffico*;
- le suddette proposte sono state condivise e ritenute meritevoli di approvazione in linea tecnica da parte del R.U.P.;
- a parere del R.U.P. solo alcune delle proposte contenute nella documentazione redatta dall'impresa hanno carattere di proposta migliorativa ai sensi comma 8, art. 8 del D.M. 49/2018;
- l'insieme delle proposte non comporta un aumento dell'importo contrattuale;
- con nota prot. n. 34747 del 18/12/2023 il R.U.P. ha disposto al Direttore dei Lavori di redigere la Perizia di Variante ai sensi del comma 2 dell'art. 106 del codice dei Contratti, comprendendo tutte le modifiche contenute nella proposta dell'impresa affidataria;
- in data 08/05/2024 il Direttore dei Lavori ha trasmesso la Perizia di Variante con nota introitata in pari data al protocollo CAS n. 12435;
- in data 05/06/2024 il R.U.P. ha richiesto, nell'ambito di una riunione tenutasi presso gli uffici del RUP, alcune modifiche al Direttore dei Lavori sulla formazione dei Nuovi Prezzi di perizia;
- in data 02/07/2024, a seguito dei correttivi sugli elaborati di perizia effettuati dal Direttore dei Lavori, è stata consegnata la Perizia di Variante e firmato lo Schema dell'Atto di Sottomissione da parte dell'impresa affidataria;



DIREZIONE TECNICA E DI ESERCIZIO

- l'importo dei lavori di Perizia di Variante è pari a € 6.054.906,11, incluso € 310.014,26 per oneri della sicurezza, con una minor spesa complessiva di € 1.284,51;
- l'importo delle somme a disposizione è pari a € 574.845,68 e comporta una minor spesa di € 67.181,41, rispetto all'importo previsto nella rimodulazione di cui al D.D. n. 347/DATE del 17/07/2023;
- le suddette modifiche comportano, pertanto, un aumento di € 113.537,36 rispetto all'importo delle somme a disposizione dell'amministrazione approvato con D.D. n. 700/DATE del 13/12/2021, passando da € 461.308,32 a € 574.845,68, con un importo complessivo del quadro economico di € 6.698.217,71 a fronte del precedente importo di € 6.517.498,94 riportato nel suddetto D.D. n. 700/DATE;
- il maggior importo del quadro economico, pari a € 112.252,86, può trovare copertura nella somma finanziata di € 8.879.392,70, giusto D.D.G. n. 4455 del 23/12/2021 dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti della regione Sicilia;

Ritenuto necessario, per quanto in premessa, rimodulare il quadro economico del progetto ed aumentare l'importo del quadro economico nella sola parte riguardante le somme a disposizione dell'amministrazione, come di seguito riportato:

A)	LAVORI:	
A1)	Lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 8.073.158,46
A2)	Ribasso d'asta del 28,8396%	€ 2.328.266,61
A3)	Lavori a seguito del ribasso	€ 5.744.891,85
A4)	Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 310.014,26
	Sommano i lavori al lordo degli oneri (A3+A4)	€ 6.054.906,11
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:	
B1)	Rilievo, accertamenti e indagini in fase di progetto già eseguite	€ 64.343,09
B2)	Imprevisti	€ 120.796,74
B3)	Competenze Tecniche	
B3.1)	Competenze tecniche ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016 (solo 80% per funzioni tecniche)	€ 11.386,51
B3.2)	Ufficio D.L. e Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 148.841,17
B3.3)	Compenso CCT	€ 29.563,12
B3.4)	Supporto Esterno al RUP (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 7.259,34
B3.5)	I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su B3.2, B3.3 e B3.4	€ 49.906,38
B4)	Attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art. 26 D.Lgs 50/2016	€ 12.645,49
B5)	Contributo ANAC	€ 800,00
B6)	Spese per commissioni giudicatrici (commissione UREGA)	€ 0,00
B7)	Spese per pubblicità	€ 0,00
B8)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico	



	amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
B8.1)	Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche e collaudo (compresa IVA)	€ 64.503,84
B8.2)	Collaudo tecnico amministrativo	€ 64.800,00
B9)	I.V.A. (22%) su A	€ 0,00
	<u>Totale somme a disposizione</u>	€ 574.845,68
	<u>IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO</u>	€ 6.629.751,80

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio, per le motivazioni in materia indicate ed in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

Art. 1) DI DARE ATTO che la narrativa in premessa specificata si intende integralmente riportata nel presente provvedimento, costituendone parte integrante e sostanziale;

Art. 2) DI APPROVARE LA Perizia di Variante per i "Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania" per un importo dei lavori pari a € 6.054.906,11, incluso € 310.014,26 per oneri della sicurezza, e di € 574.845,68 per somme a disposizione dell'Amministrazione

Art. 3) DI DARE ATTO che la somma necessaria per l'effettuazione dei lavori sarà prelevata dalle somme impegnate sul capitolo 212.7 denominato trasferimento patto per lo sviluppo della Sicilia "Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania" esercizi finanziari 2022/2023", per un importo complessivo di **6.629.751,80 di cui €. 6.054.906,11 per lavori iva esclusa ed €. 574.845,68 per somme a disposizione dell'Amministrazione;**

Art. 4) DI DARE ATTO che l'importo di € 6.567.498,94 è già impegnato ed accertato nei corrispondenti capitoli 212.7 e 98.7;

Art. 5) DI IMPEGNARE sul capitolo 212.7 l'ulteriore spesa prevista, in quanto a € 112.252,86, accertando pari importo al corrispondente capitolo di entrata 98.7, del redigendo bilancio 2024/2026 E.F. 2025.

Art. 6) DI TRASMETTERE copia del presente provvedimento al Ministero dei Trasporti, alla Regione Siciliana e per quanto di competenza: al Presidente CD, all' Ufficio finanziario e di Ragioneria.

Art. 7) DI PUBBLICARE il presente provvedimento sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Il Dirigente dell'area Tecnica e dell'Esercizio e
R.U.P.

(Ing. Dario Costantino)

Visto: Il Direttore Generale
(Dott. Calogero Franco Fazio)